КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ПУНКТАХ 1 – 17

Реконструкция перрона N2 путем расширения со строительством новых двух мест стоянки самолетов с кодовой буквой «F» ИКАО

Рассматриваемая площадка расположена на территории международного аэропорта г. Алматы.

Координаты предприятия: 43°21'02.3"N 77°01'00.2"E; 43°21'02.6"N 77°00'53.9"E; 43.351958, 77.015025; 43°21'06.8"N 77°01'00.5"E.

Международный аэропорт Алматы выполняет международные перевозки и с каждым годом объем их все возрастает.

Цель и назначение объекта

Увеличение эксплуатационной мощности аэропорта для приема и обслуживания грузовых самолетов типа B747-8F, Ан-124 (Руслан).

Характеристика района строительства и место размещения объекта:

На аэродроме имеются две ВПП с искусственным покрытием, места стоянки №1…№69, перрон международных линий и сеть рулежных дорожек РД A, B, C, B, F, H, K, L с искусственным покрытием.

В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусматривается расширение перрона №2 с восточной стороны со строительством новых покрытий мест стоянки самолетов. С южной стороны новые покрытия МС примыкают к рулежной дорожке РД-L (Lima). Разбивочный план представлен на листе ВПА-2.

Площадь новых покрытий предусматривает установку и оперативное обслуживание двух больших воздушных судов (кодовая буква «F» ИКАО) типа B747-8F, Ан-124 «Руслан» с размахом крыла не более 73,5м или четырех самолетов кодовой буквы «С» ИКАО тип A320-200, A321-200, B737-300 и др. самолетов с размахом крыла до 36,0м.

Аэродромные покрытия

В рабочем проекте предусматривается строительство новых покрытий мест стоянки (МС) ВС. Тип покрытия мест стоянки: – монолитный цементобетон на участках стоянки самолетов кодовой буквы «F» ИКАО; - полимерный асфальтобетон на остальных участках. Вдоль кромки ародромного покрытия предусматривается устройство отмосток с искусственным покрытием из м/з асфальтобетона.

Для улучшения упругих и пластичных свойств асфальтобетонного покрытия верхний слой покрытия предлагается выполнить из высококачественной асфальтобетонной смеси с добавками полимерных материалов.

Для обеспечения безопасности при выполнении рулений, стоянки и обслуживании воздушных судов необходима маркировка аэродромных покрытий перрона.

Водоотводная система

В соответствии с требованиями действующих норм для отвода избыточных вод с поверхности аэродромного покрытия предусматривается строительство водоотводной системы.

Сбор воды с площади мест стоянок обеспечивается закрытыми водотводными лотками и через пескоуловитель подключается коллектору, который подключается к существующему коллектору.

Электротехнические решения

Заземляющие устройства

Проектом предусматриваются заземляющие устройства для снятия статического электричества с ВС и топливозаправщиков, находящихся на перроне.

Электроосвещение мест стоянки самолетов МС 26, 27, 28

Протяженность трассы электросетей составляет 482,7м.

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками (Прожекторами), установленными на мобильной короне, мачты освещения.

Электроосвещение новых мест стоянки самолетов

Протяженность трассы электросетей составляет 468,72м.

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками (Прожекторами), установленными на мобильной короне, мачты освещения.

Сроки строительства - начало апрель, окончание июнь 2026 года – (3 месяца).

На строительной площадке основными источниками загрязнения являются: земляные работы; сварочные работы; малярные работы; гидроизоляция конструкций; пересыпка инертных материалов; оборудование механической обработки материалов; работа вспомогательного оборудования; работа автотранспорта и техники.

На период эксплуатации источники загрязнения отсутствуют.

Количество источников загрязнения:

- при строительстве – 1 неорганизованный источник загрязнения (7 источников выделения) и 3 организованных источника загрязнения;
- при эксплуатации – 0 источника загрязнения;

В выбросах содержится:

- Период строительства – 20 загрязняющих веществ из них 2 вещества не подлежат нормированию: железо оксид; марганец и его соединения; азота оксид; азота диоксид; углерод (сажа); сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; толуол; бенз/а/пирен; бутан-1-ол; этанол; бутилацетат; пропан-2-он; бензин; керосин; алканы С12-С19; взвешенные частицы; пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Валовый выброс вредных веществ в атмосферу на период строительства и с учетом действующих источников составит – **36,635221458 т**.

На период строительства, образуются следующие отходы:

- опасные отходы: упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из под лакокрасочных материалов) – 0,045 т; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,0635 т.
- неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы – 0,375 т; смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 – 6800 т; отходы сварки – 0,01575 т; отходы от удаления песка – 0,0097 т; битумные смеси, за исключением упомянутых в 17 03 01 – 33,46 т.

На период эксплуатации, образуются следующие отходы:

- неопасные отходы: отходы от удаления песка (19 08 02) – 2,0 т.

В целом, химическое воздействие на состояние окружающей природной среды от объекта, подтвержденные расчетами приземных концентраций, не превышающие допустимые значения, будет допустимым.

При условии соблюдения всех природоохранных мероприятий воздействие намечаемой деятельности на биоразнообразие в районе расположения объекта по характеру распространения будет определено как локальное с минимальным воздействием.

Воздействие на почвенный покров возможно через несанкционированное размещение твердых производственных отходов и бытовых отходов (ТБО и хозбытовые стоки). Проектом предусмотрен сбор твердых отходов в специализированные контейнеры с дальнейшим вывозом на полигон ТБО или на утилизацию или переработку по договору.

При правильно организованном, предусмотренным проектом, техническом обслуживании оборудования и автотранспорта, при соблюдении технологического процесса производства загрязнение почв отходами производства и сопутствующими химическими веществами будет незначительным.

С учетом заложенных проектом природоохранных мероприятий, отрицательные последствия от прямого воздействия на водные ресурсы будут исключены.

Отрицательные последствия от косвенного воздействия в пространственном охвате будут, при должном выполнении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, минимальны.

Данные по устойчивости к изменениям климата оценивают связи в системе, ее способность смягчать последствия изменения климата и адаптироваться к ним.

В период эксплуатации объекта при условии соблюдения всех проектных решений и соблюдения должного технического обслуживания систем выброс загрязняющих веществ в атмосферу на границе санитарно-защитной зоны и зоне воздействия в пределах допустимых норм, воздействие на водный бассейн и почвы исключается.

В непосредственной близости от района расположения объекта историко-архитектурные памятники, охраняемые объекты, археологические ценности, а также особо охраняемые и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы) отсутствуют.

Учитывая существующую нагрузку на территории от существующих объектов, намечаемая деятельность не создаст принципиально новых типов воздействия. Комплекс предусмотренных природоохранных мероприятий направлен на минимизацию негативных аспектов этих взаимодействий и формирование относительно устойчивой техногенно-модифицированной экосистемы.

В планируемой деятельности особое внимание будет уделено мероприятиям по обеспечению безопасного ведения работ.

Вероятность возникновения аварийных ситуаций на объектах по причине природных воздействий следует принять несущественной.

Предусмотренные комплексы технических средств мониторинга, информационные системы и средства обработки информации, режим мониторинга (непрерывный или периодический) соответствуют особенностям и потребностям технологических процессов, осуществляемых на объектах.

Реализация предусмотренных инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и инженерно-технических мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций обеспечит устойчивое функционирование при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, позволит свести к минимуму возможность

возникновения ЧС техногенного характера, а в случае возникновения аварий и чрезвычайных ситуаций – обеспечить оперативное их устранение и минимизировать тяжесть возможных последствий.

Для предотвращения, сокращения, смягчения выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности разработан ряд мероприятий для уменьшения влияния на состояние атмосферного воздуха, решения по исключению попадания загрязненных дождевых и хозяйственно-бытовых сточных вод в поверхностные водотоки и подземные воды, меры противопожарной безопасности.

Угроза потери биоразнообразия на объектах отсутствует, и соответственно компенсация по их потере не требуется.